

FICHA TÉCNICA DE INSTALACIÓN



CLAVE:

1401

IMAGEN:



APLICACIÓN:

NISSAN X-TRAIL
L4 2.5 FRONT. DER. 2002-2007

Considerar el siguiente procedimiento durante la instalación para evitar dañar el soporte, especialmente al fierro vaciado ya que éste no es muy resistente a los impactos.

1. Quitar accesorios: depósito de agua, depósito del hidráulico y mangueras



2. Sostener motor. Colocar soporte de manera que la guía que se encuentra en la base de fierro vaciado quede hacia el lado del motor.



3. Colocar soporte en la base del motor. Se debe introducir primero la guía. Verificar que el soporte quede bien sentado sobre la base.



4. Atornillar, comenzando por apretar el tornillo de la guía y después el superior, dejando al final el del centro.



5. Colocar tornillo central y apretar suavemente.



6. Unir el soporte a la carrocería. Bajar el motor de manera lenta y suave.



Nota: Después de sentar el soporte y haber apretado los tornillos que van al motor, presentar los del lado del bastidor sin apretarlos por completo y prender el motor por 30 segundo para alinear el tren motriz, y por último dar el torque necesario para evitar tornillos capados o roscas barridas.