

## AMORTIGUADOR DE PIERNA (STRUT) Y BASE DE AMORTIGUADOR

### ¿CÓMO FUNCIONA UNA BASE DE AMORTIGUADOR?

Una base de amortiguador funciona en conjunto con la horquilla en sistema McPherson y sistema Multilink, estos soportes sujetan el amortiguador de la suspensión a la carrocería del vehículo y amortiguan el impacto entre el amortiguador y el vehículo.

Una base de amortiguador se mueve en promedio 1,800 veces por kilómetro recorrido en una línea recta, este movimiento se ve afectado por baches y golpes en el camino que empuja y tira de la base de amortiguador causando desgastes extras al componente.



SISTEMA  
MULTILINK



SISTEMA  
McPHERSON

### SÍNTOMAS DE BASE DE AMORTIGUADOR DAÑADA

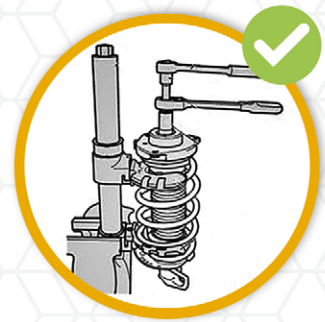
- **Una base ruidosa:** ¿Escuchas un sonido de roces de metal? Probablemente el caucho en la montura se ha desintegrado.
- **Vibraciones:** Verifique primero la base de amortiguador y evalúe su estado, en general las vibraciones serán mucho más intensas de lo normal.
- **Problemas de dirección:** Una dirección errática en línea recta o en curvas se origina por el desgaste central de la base de amortiguador.
- **Problemas de alineación de neumáticos:** Una base de amortiguador dañada, tiende a desgastar la parte interna o externa del neumático.

## AMORTIGUADOR DE PIERNA (STRUT) Y BASE DE AMORTIGUADOR

- **Componentes dañados:** El soporte mantiene el puntal en la ubicación correcta, si el montaje está cediendo, la base está dañada.
- **Caucho en mal estado:** Mire la goma en el interior del soporte, debería poder hacer esto sin desenroscarlo, si parece que se está desintegrando o se está agrietando, es hora de reemplazarlo.
- **Corrosión:** Significa que están más allá de sus limitaciones.

### INSTALACIÓN CORRECTA E INCORRECTA

No debe apretarse bajo ninguna circunstancia con pistola de impacto de aire, esto genera que el apriete sea de forma incorrecta, el apriete correcto de las bases de amortiguador consiste básicamente en utilizar herramienta manual tales como (**tensor de muelle, llave dinamométrica, llave de carraca, vasos y mordazas**).



### RECOMENDACIONES

- Cambiar las bases de amortiguador por par.
- Rotar los resortes izquierdo a derecha y viceversa.
- Hacer la instalación de amortiguadores nuevos.
- Utilizar la herramienta adecuada.
- Realizar el servicio de alineación y balanceo.



FORMA CORRECTA  
DE INSTALACIÓN



FORMA INCORRECTA  
DE INSTALACIÓN

Más información: [supervisortecnico@vazlo.com.mx](mailto:supervisortecnico@vazlo.com.mx)