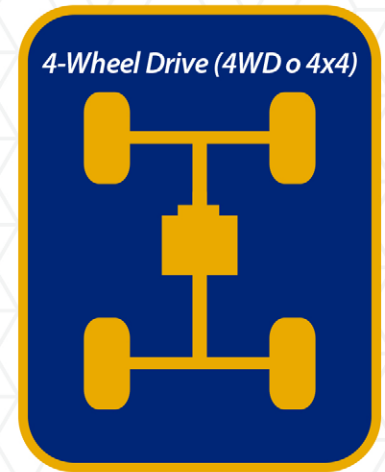
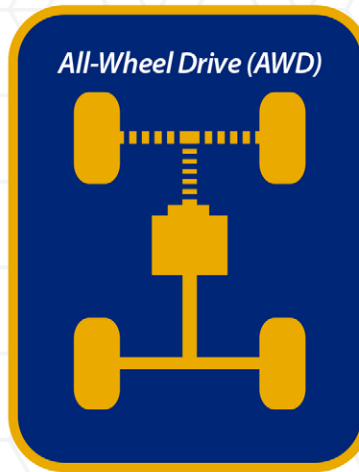
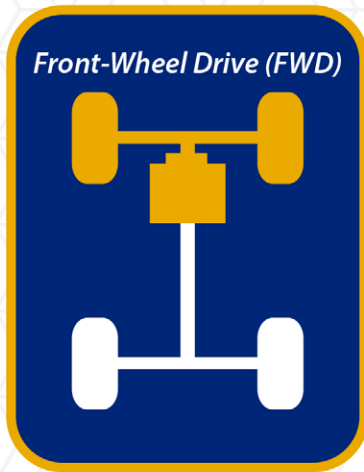


## JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE (PARTE 1)

Las **JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE** fueron diseñadas principalmente para la tracción de los vehículos en las llantas delanteras, esto aplica en los siguientes sistemas de tracción:



• **Front-Wheel Drive (FWD):** Es el tipo de tracción delantera.

• **All-Wheel Drive (AWD):** Es la tracción en las cuatro ruedas en forma total y permanente.

• **4-Wheel Drive (4WD o 4x4):** Es la tracción total a las cuatro ruedas, pero a diferencia de la AWD no es permanente, sino que se puede decidir en que momento usarla. 4X4 es la tracción clásica y más conocida, donde la fuerza del motor se reparte en proporción 50% entre el eje delantero y 50% en el eje trasero de un vehículo.

## TIPOS DE JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE (LADO CAJA)



JUNTA HOMOCINÉTICA  
DESGLIZANTE CON  
SISTEMA DE TRÍPODE



BALERO  
HOMOCINÉTICO



JUNTA HOMOCINÉTICA  
DESGLIZANTE D.O.

## JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE (PARTE 1)

### TIPOS DE JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE (LADO RUEDA)



JUNTA HOMOCINÉTICA  
FIJA SIN ABS



JUNTA HOMOCINÉTICA  
FIJA CON ABS

### CAUSAS DEL DETERIORO EN LAS JUNTAS DE VELOCIDAD CONSTANTE:

- **Uso constante de la pieza**
- **Ruptura de cubre polvo**
- **Amortiguador dañado**
- **Horquilla dañada**
- **Colisión de vehículo**
- **Falta de alineación**



Más información: [supervisortecnico@vazlo.com.mx](mailto:supervisortecnico@vazlo.com.mx)