

## ¿QUÉ OCASIONA EL NO REEMPLAZAR UNA RÓTULA DESGASTADA?

La rótula automotriz tiene como función brindar movilidad en el eje delantero y trasero del automóvil.



Suspensión doble horquilla



Suspensión McPherson

Las rótulas tienen desgastes normalmente por uso del vehículo, pero el desgaste se agrava más debido a los hábitos de manejo y modificaciones al vehículo.

## SÍNTOMAS DE DESGASTE NORMAL POR USO

### Desgaste mínimo:

Normalmente se presentan ruidos, rechinos y ligera inestabilidad en carretera.



**DESGASTE MÍNIMO**

## ¿QUÉ OCASIONA EL NO REEMPLAZAR UNA RÓTULA DESGASTADA?

### SÍNTOMAS DE DESGASTE NORMAL POR USO

#### Desgaste Preventivo:

Esto se presenta cuando ya existe un serio desgaste en la rótula, se refleja una mayor inestabilidad en carretera y desgaste del neumático. (Es momento de reemplazar la rótula).



**DESGASTE DE NEUMÁTICO**



**DESGASTE PREVENTIVO**



**DESGASTE CORRECTIVO**

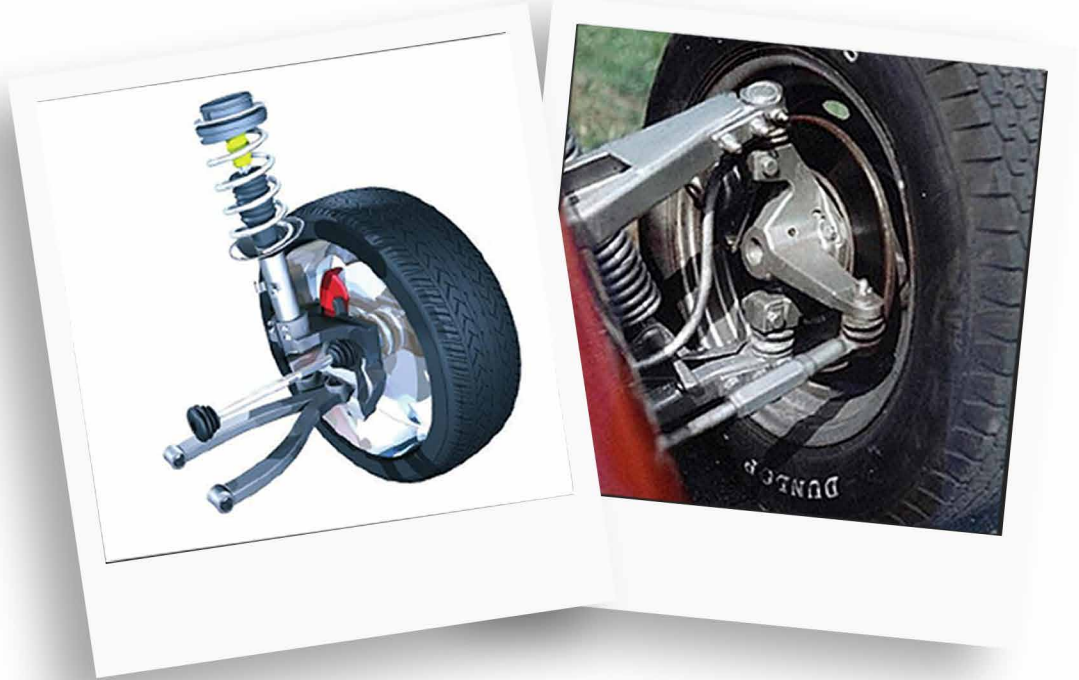
#### Desgaste Correctivo

Estos casos se suelen dar cuando ya el desgaste es severo, o cuando el vehículo cae en baches o agujeros del pavimento que ocasionan el desprendimiento de la esfera y la carcasa y puede dejar el automóvil sin poder circular.

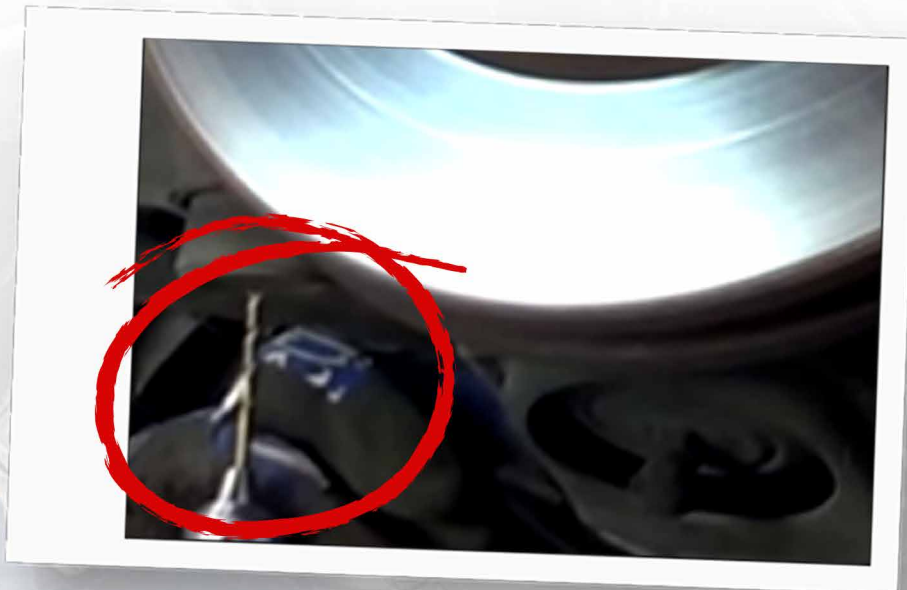
## ¿ QUÉ OCASIONA EL NO REEMPLAZAR UNA RÓTULA DESGASTADA?

### **TRACKONE TE RECOMIENDA:**

- Reemplazar las rótulas por par, es decir izquierda - derecha y en su caso superior e inferior según corresponda.



- No barrenar o perforar rótulas selladas.



## ¿QUÉ OCASIONA EL NO REEMPLAZAR UNA RÓTULA DESGASTADA?

### TRACKONE TE RECOMIENDA:

- Si la rótula es con mantenimiento, lubricarla antes de su instalación.



- Si la rótula es libre de mantenimiento, realizar una precarga de componentes.

<https://www.facebook.com/vazlo.mx/videos/2148445068779148/>

